



Опыт проведения практических семинаров в городах Российской Федерации для повышения качества зимнего содержания городских дорог

Криушин Павел Александрович

Заместитель генерального директора
Национальной ассоциации зимнего содержания
объектов инфраструктуры и транспорта



НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ
ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ
И ТРАНСПОРТА



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ





N п/п	Идентификационный N	Реестровый N	Наименование единицы	Грунтовые		Асфальтобетонные (щебеночные)	
				п. м	кв. м	п. м	кв. м
1.	37-401 ОП МГ 001	87086	автомобильная дорога Байкал - Шелотково			2 200,00	
2.	37-401 ОП МГ 002	87029	автомобильная дорога в пос. Смолино (от шоссе им. Тюнина до РЛуксембург)			1 512,00	76 511,80
3.	37-401 ОП МГ 762	127851	подъездная дорога к кладбищу "Смолино"	1 300,00	5200,00		
4.	37-401 ОП МГ 003	87263	автомобильная дорога к водозаборным сооружениям "Арбинка" от МУП "Водоканал"				24 610,00

324	ул. Айдарова, д. 7 - ул. Симонова, д. 6 (внутриквартальный проезд)	ВКП	0,215	92 401 363 ОП МГ 0324
325	ул. Айдарова, д. 8а (внутриквартальный проезд)	ВКП	0,073	92 401 363 ОП МГ 0325
326	ул. Академика Павлова, д. 13а (внутриквартальный проезд)	ВКП	0,068	92 401 363 ОП МГ 0326
327	ул. Академика Павлова, д. 13а - д. 11 (внутриквартальный проезд)	ВКП	0,074	92 401 363 ОП МГ 0327

8 Требования к эксплуатационному состоянию в зимний период

8.1 На покрытии проезжей части дорог и улиц не допускаются наличие снега и зимней скользкости (таблица В.1 приложения В) после окончания работ по их устранению, осуществляемых в сроки по таблице 8.1.

Таблица 8.1 - Сроки устранения снега и зимней скользкости на проезжей части

Вид снежно-ледяных образований	Категория дороги	Группа улиц	Срок устранения*, ч, не более
Рыхлый или талый снег	IA, IB	A, Б	4 (3)
	IB, II	В, Г	5 (4)
	III-IV	Д, Е	6
	V	-	12
	IA, IB, IB	A-B	4 (5)
Зимняя скользкость	II, III	Г, Д	5
	IV	Е	6
	V	-	12
* Срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения, а зимней скользкости - с момента ее обнаружения. Очередность работ по снегоочистке дорог и улиц определяется проектами содержания автомобильных дорог [4].			
Примечание - В скобках указаны сроки устранения для дорог и улиц городов и сельских поселений.			



На какой срок ликвидации СЛО следует ориентироваться при зимнем содержании таких дорог?

I. Нормативные ссылки

При выполнении работ по текущему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Казани необходимо руководствоваться следующими нормативными документами:

- [Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#);

- [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог"](#);

- распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 16.06.2003 N ОС-548-р "Об утверждении ОДМ "Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах", ОДМ "Методика испытания противогололедных материалов" и ОДН "Требования к противогололедным материалам";

- национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля";

- методическими рекомендациями по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (утверждены Министерством транспорта Российской Федерации от 17.03.2004 N ОС-28/1270-ис);



ОДН 218.2.027-2003 «Требования к противогололедным материалам» **не подлежит применению** на основании Распоряжения Минтранса России от 13 февраля 2023 года № ВИ-26-р



ОДМ «Методика испытания противогололедных материалов» **не является документом технического регулирования** в соответствии с ФЗ 184 «О техническом регулировании» или **документом по стандартизации** в соответствии с ФЗ 162 «О стандартизации в РФ»



ГОСТ 33389 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний»

ГОСТ Р 58426 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы противогололедные. Методы испытаний»

4.3. К первоочередным операциям зимней уборки улиц относятся:

4.3.1 обработка проезжей части дороги **противогололедными препаратами;**

4.3.2 сгребание и подметание снега;

4.3.3 формирование снежного вала для последующего вывоза;

4.3.4 выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, у остановочных пунктов (на расстоянии 20 м до и после остановки), подъездов к административным зданиям, выездов из дворов;

4.3.5 устранение скользкости, снега и наледи с тротуаров, дорог, спусков, подъемов, перекрестков, мест остановок общественного транспорта, пешеходных переходов.

4.4. К операциям второй очереди относятся удаление снега (вывоз), зачистка лотковой зоны дороги после удаления снега, скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований.

4.5. Обработка проезжей части городских дорог противогололедными препаратами должна начинаться сразу с началом снегопада и (или) появлением гололеда.

С началом снегопада в первую очередь необходимо обрабатывать противогололедными препаратами наиболее опасные для движения транспорта участки магистралей и улиц - крутые спуски и подъемы, мосты, тоннели, тормозные площадки на перекрестках улиц и остановочные пункты, а также подъездные к остановочным пунктам общественного транспорта участки дорог на расстоянии 20 м до и после остановки, площадь железнодорожного вокзала.

Тротуары посыпаются противогололедными препаратами.

4.6. Уборка и вывоз снега и льда с улиц, площадей, мостов, плотин, набережных, скверов и бульваров должна начинаться немедленно с началом снегопада и производиться в первую очередь с магистральных улиц, автобусных трасс, мостов, плотин и путепроводов для обеспечения бесперебойного движения транспорта и во избежание образования наката.

Все тротуары, дворы, лотковую зону дороги, площади, набережные, рынок, ярмарки и другие участки с асфальтовым покрытием необходимо очищать от снега и обледенелого наката до твердого



В терминологии не существует понятия

«противогололедный препарат».

Какие требования установлены, как применяется?

В разных пунктах правил установлены

взаимоисключающие требования.

Возникает неопределенность - какими требованиями пользоваться.

п. 4.5 не позволяет применять одну из самых эффективных технологий содержания – **предупреждение образования зимней скользкости (превентивная обработка).**

**ГОСТ Р 58427-2020**

«Материалы противогололедные для применения на территории населенных пунктов. Общие технические условия»

**ГОСТ Р 58426-2020**

«Дороги автомобильные общего пользования. Материалы противогололедные. Методы испытаний»

**ГОСТ Р 58862-2020***

«Дороги автомобильные общего пользования. Содержания. Периодичность проведения»

**ГОСТ Р 59434-2021***

«Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля»

СОВРЕМЕННЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПГМ:

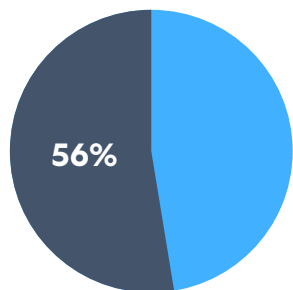
ГОСТ Р 71880-2024*

«Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Правила применения»

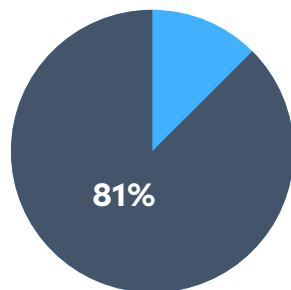
ОДМ 218.6.021-2019

«Методические рекомендации по применению чистых низкотемпературных противогололедных материалов для зимнего содержания автомобильных дорог»

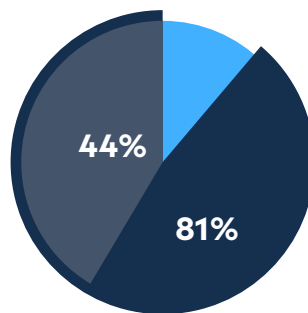
* в соответствии с областью применения требования данных стандартов не распространяются на улицы и дороги населенных пунктов



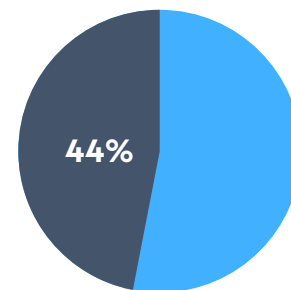
56% опрошенных **не знают какой температурный режим** применения ПГМ закреплён в инструкции производителя и «Порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города»



81% опрошенных **не знают в каком соотношении** твердой и жидкой фазы должен применяться ПГРДФ в городе и в каком соотношении твердой и жидкой фазы он поставляется;



44% опрошенных **не знают какое время на обработку** реагентом и **81%** опрошенных **не знают какое время на уборку** снега после окончания снегопада закреплено в регламенте содержания города;



44% опрошенных **не знают как и каким способом контролируется** применение ПГМ

ПРОБЛЕМАТИКА



Нет понимания как работает ПГМ и как самостоятельно оценить эффективность его работы



Плохо знают устройство техники, какие устанавливаются настройки оборудования, как самому его отрегулировать

РЕШЕНИЕ



Обучение/повышение квалификации



Создание системы мотивации при качественном выполнении работ

Запрос

Не работает ПГМ

Тарировку распределителей проводили?

Нет

По результатам тарировки фактическая норма расхода ниже в 1.8 раз

Вместо одного прохода техники пришлось выполнять 2



Стоимость работы 1 КДМ при распределении за цикл 2,5 часа составляет порядка **6 295,74 руб.** (без учета стоимости распределяемого материала)



Стоимость настройки распределяющего оборудования сервисной службой производителя составляет около **7 000 руб.** что сопоставимо с одним циклом работы КДМ за сезон.



А если таких КДМ в городе 70 штук и обработок за сезон тоже 70, то это уже **около 30 мл. руб.**

Марка КДМ	Q, кг	Количество КДМ	S _{КДМi}	t _{pi}	T _{ци}	Трасп ред , ч	Т смета, ч	Туборки, ч	Кол-во циклов	% загрузки
КДМ Камаз объем бункера 6.5 м ³	5846	4	116 928	1,22	1,78	5,17	5,28	10,45	2	0,87
Газон Next объем бункера 2.5 м ³	1670	1	33 408	0,42	0,82	4,90	5,53	10,44	6	0
МК-4534-08 объем бункера 6 м ³	5011	1	100 224	1,04	1,58	6,12	4,32	10,44	3	0,85
КДМ Камаз объем бункера 7 м ³	0	3	0	0	0,57	1 (выдержка)	9,44	10,44	0	0
КДМ МАЗ, КДМ Зил, Зил КО-713Н объем бункера 3,1 м ³	0	4	0	0	0,44	1 (выдержка)	9,44	10,44	0	0
Камаз МД-532 объем бункера 6,5 м ³	0	2	0	0	0,55	1 (выдержка)	9,46	10,46	0	0

СОЗДАН «Комитет городского хозяйства»

ЦЕЛИ

-  **Отстаивание инвертеров** городских администраций по вопросам зимнего содержания в органах исполнительной и законодательной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации
-  **Изучение и распространение** передового опыта в области зимнего содержания городских дорог
-  **Развитие** нормативно-технической базы для содержания городских дорог
-  **Повышение качества** работ по зимнему содержанию городских дорог
-  **Повышение квалификации** специалистов

ФОРМИРУЕМ ПЛАН РАБОТ на 2026 год



ДО 31 ноября 2025 года
принимаем предложения
для включения в план работ



Вступление в комитет и участие
в его работе для представителей
городских администраций
и подведомственных им структур
БЕСПЛАТНОЕ.



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!



НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ
ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ
И ТРАНСПОРТА



@ROSZIMDOR



roszimdor.ru



vk.com.roszimdor